

Relatório Técnico

RT 26/CATRA COVID-19/Rota 116/2021

Relatório de Situação do Rodoviário
Rota 116 – Novembro de 2020

Elaboração
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Janeiro de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA	3
3	SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO	3
3.1	OPERAÇÃO DAS 4 PRAÇAS DE PEDÁGIO	3
3.2	SERVIÇOS DE SOCORRO MECÂNICO E MÉDICO	3
4	PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO	4
5	IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19	4
5.1	PERÍODO DE 01/11/2020 A 30/11/2020	4
5.2	COMPARATIVO DA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS (VDM EQUIVALENTE PAGANTE) ENTRE OS EXERCÍCIOS 2019 E 2020	6
5.3	PERCENTUAL DA DEMANDA DE VEÍCULOS NO SISTEMA VIÁRIO, CONSIDERANDO VEÍCULOS EQUIVALENTES MÉDIO DIÁRIO PAGANTES (VDM EQUIV.) POR CATEGORIA	7
6	OCORRÊNCIAS	9
7	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	18
8	CONCLUSÃO	19

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre os serviços públicos de operação do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo - Concessionária Rota 116, diante da situação de emergência na saúde pública do Estado do Rio de Janeiro, no período compreendido entre **01 de novembro de 2020 e 30 de novembro de 2020**.

2 INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA

Conforme correspondência GRENG.370/20 de 08 de dezembro de 2020, a Concessionária Rota 116 S/A informa que, tendo em vista o cenário epidêmico causado pelo COVID-19, apresenta em resumo as ações tomadas, no período de 01/11/2020 a 30/11/2020.

Seguem os cuidados recomendados pelas autoridades de saúde.

Os serviços de higienização continuam a ser realizados.

Alguns funcionários estão trabalhando em regime home office e outros cumprindo período de férias.

Prosseguem as atividades:

- De operação: veículos de inspeção, guinchos, ambulâncias, 0800 e arrecadação;
- Serviços de conservação da faixa de domínio: limpeza, roçada e reparo do sistema de drenagem da rodovia;
- Serviços de manutenção e conservação do pavimento e sinalização;
- A Concessionária continua operando 24 horas por dia, no km 55,3, os serviços de pare e siga, com operador de tráfego, veículos de apoio, rádios de comunicação e placas de sinalização diurna e noturna.

Em anexo na carta encaminhada:

- Demonstrativo do impacto na arrecadação das praças de pedágio – Tabela 5.1, Tabela 5.2, Gráfico 5.2, Tabela 5.3 (1) e Tabela 5.3 (2), respectivamente;
- Fotos – Figura 7.

3 SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO

3.1 Operação das 4 Praças de Pedágio

- ✓ Pistas automáticas estão funcionando sem alteração, mantendo sempre com 01 (uma) em cada sentido;
- ✓ Cabines manuais sem alteração, podendo aumentar ou diminuir o número de cabines de acordo com a demanda;
- ✓ Os agentes da cabine estão seguindo o protocolo de higiene, e orientados a utilizar o álcool gel após cada atendimento;
- ✓ Higienização das cabines constantemente (bancada, teclado, impressora, maçaneta... toda parte interna), da mesma forma os sanitários;
- ✓ Cabines funcionando com portas abertas para maior circulação de ar;
- ✓ Os serviços de conserva seguem sendo executados normalmente.

3.2 Serviços de Socorro Mecânico e Médico

- ✓ Serviços operando normalmente, mantendo os horários contratuais de inspeção e tempo de atendimento ao usuário;
- ✓ Agentes seguindo o protocolo de higiene, álcool gel nas viaturas e constante higienização dos veículos;
- ✓ As viaturas estão circulando com os vidros abertos, principalmente se houver transporte de usuário.

4 PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO

Em obediência às determinações dispostas nos decretos estaduais e às recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Ministério da Saúde, os agentes desta Câmara Técnica - CATRA responsáveis pela fiscalização dos serviços operados pelas concessionárias de rodovias, estão trabalhando em regime de home office e permanecem conectados às respectivas concessionárias, bem como aos demais setores desta Agência, por telefone, e-mail e WhatsApp.

5 IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19

5.1 Período de 01/11/2020 a 30/11/2020

Através da correspondência GRENG.370/20 de 8/12/2020, a Concessionária Rota 116 enviou a quantidade diária de veículos equivalentes pagantes, com o resultado do impacto na movimentação de veículos nas quatro Praças de Pedágio do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo, em decorrência do cenário epidêmico causado pelo COVID-19.

Considerando:

- Veículo Equivalente Pagante;
- Semana Típica de 09/03/2020 a 15/03/2020, de forma a adequar a análise;
- Período de 01/11/2020 a 30/11/2020.

DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE
SEMANA TÍPICA		
SEG	09/03/2020	32.431
TER	10/03/2020	32.748
QUA	11/03/2020	32.069
QUI	12/03/2020	33.123
SEX	13/03/2020	36.950
SÁB	14/03/2020	29.050
DOM	15/03/2020	22.525

DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE	VARIACÃO [%]	DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE	VARIACÃO [%]
PERÍODO ANALISADO				PERÍODO ANALISADO			
DOM	01/11/2020	19.415	-14%	SEG	16/11/2020	34.198	5%
SEG	02/11/2020	27.546	-15%	TER	17/11/2020	34.525	5%
TER	03/11/2020	34.582	6%	QUA	18/11/2020	34.076	6%
QUA	04/11/2020	34.787	8%	QUI	19/11/2020	37.806	14%
QUI	05/11/2020	35.241	6%	SEX	20/11/2020	29.292	-21%
SEX	06/11/2020	37.634	2%	SÁB	21/11/2020	26.846	-8%
SÁB	07/11/2020	31.187	7%	DOM	22/11/2020	25.148	12%
DOM	08/11/2020	23.079	2%	SEG	23/11/2020	35.223	9%
SEG	09/11/2020	34.393	6%	TER	24/11/2020	33.999	4%
TER	10/11/2020	34.640	6%	QUA	25/11/2020	33.878	6%
QUA	11/11/2020	34.515	8%	QUI	26/11/2020	36.162	9%
QUI	12/11/2020	35.387	7%	SEX	27/11/2020	38.917	5%
SEX	13/11/2020	38.668	5%	SÁB	28/11/2020	32.059	10%
SÁB	14/11/2020	29.872	3%	DOM	29/11/2020	24.872	10%
DOM	15/11/2020	23.405	4%	SEG	30/11/2020	34.651	7%

Tabela 5.1 – Veículo equivalente do período de 01 a 30 de novembro de 2020 em relação a semana típica adotada

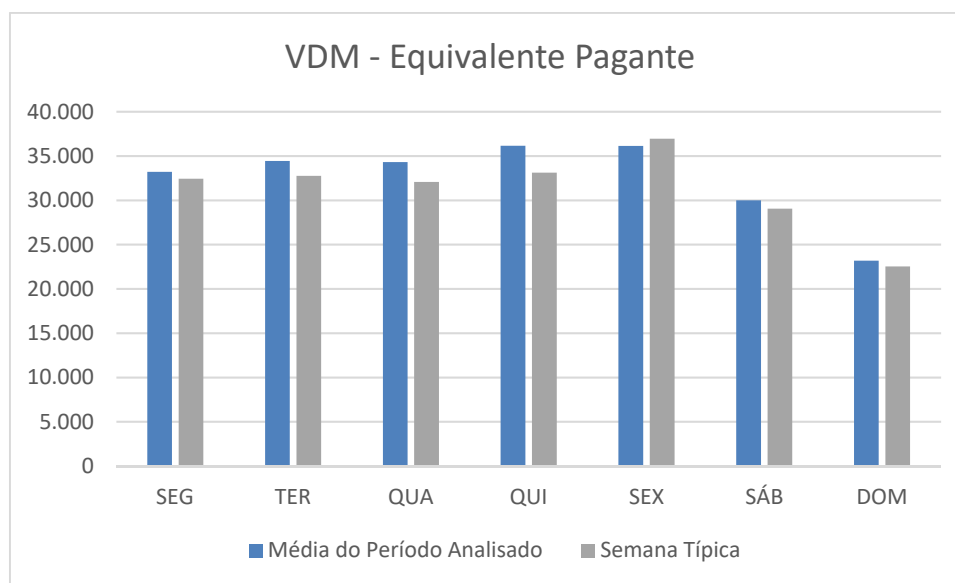


Gráfico 5.1 (1) – VDM do período analisado em relação a semana típica adotada

Considerando:

- Período de 16/03/2020 a 30/11/2020.

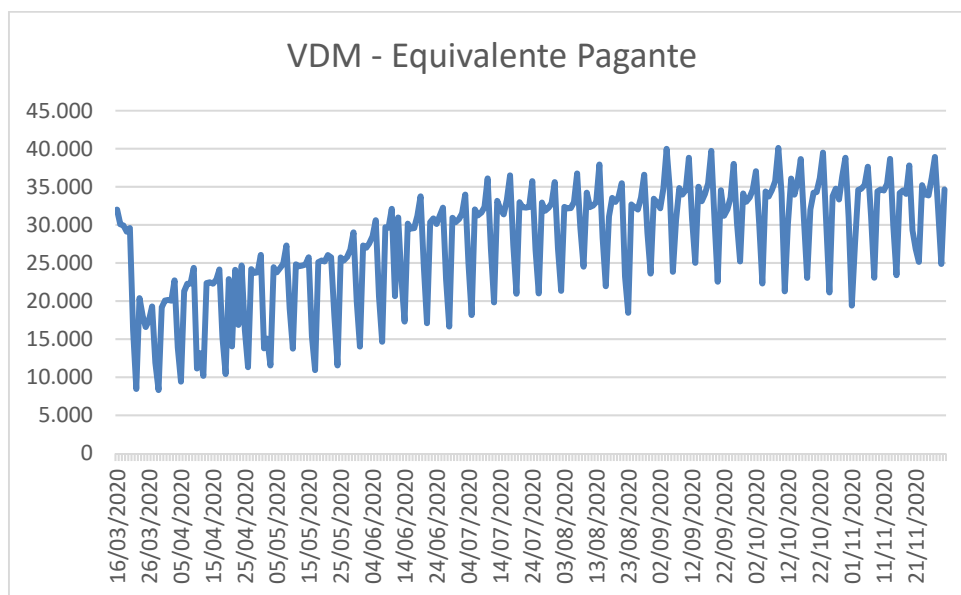


Gráfico 5.1 (2) – Veículo equivalente pagante durante período de 16/03/2020 a 30/11/2020

5.2 Comparativo da Movimentação de Veículos (VDM Equivalente Pagante) entre os exercícios 2019 e 2020

MÊS/ANO	2019	2020	MÊS/ANO	2019	2020
JAN	986.418	930.722	JUL	1.020.244	941.903
FEV	834.790	884.054	AGO	964.531	950.882
MAR	926.758	770.661	SET	949.317	983.567
ABR	935.007	578.786	OUT	958.151	1.022.011
MAI	951.461	672.787	NOV	951.840	965.996
JUN	914.929	811.207			

Tabela 5.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019 e 2020

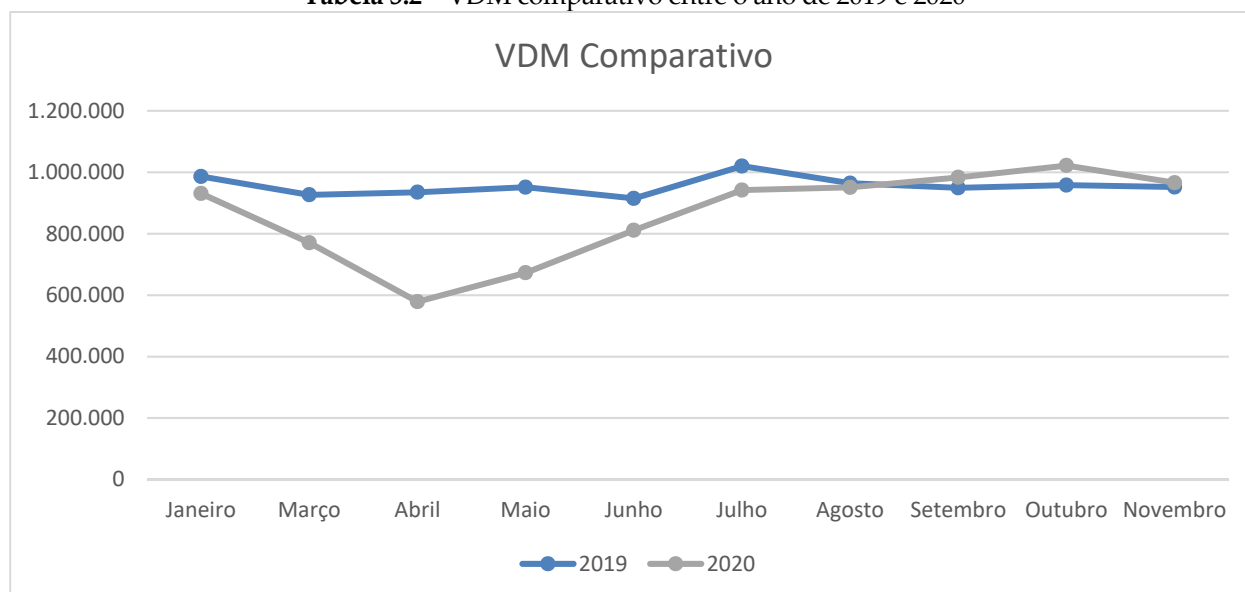


Gráfico 5.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019 e 2020

5.3 Percentual da Demanda de Veículos no Sistema Viário, Considerando Veículos Equivalentes Médio Diário Pagantes (VDM Equiv.) Por Categoria

VDM EQUIV. PAGANTES – POR CATEGORIA ¹												
DATA		CATEGORIA										
SEMANA TÍPICA		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
SEG	09/03/2020	18.979	92	17	2.789	824	236	304	392	84	2	273
TER	10/03/2020	18.280	68	11	3.127	770	279	319	431	110	2	305
QUA	11/03/2020	17.665	73	18	3.249	775	241	286	413	110	3	321
QUI	12/03/2020	18.554	66	11	3.287	804	240	240	458	110	2	328
SEX	13/03/2020	21.856	97	16	3.319	805	282	256	484	120	4	325
SÁB	14/03/2020	21.513	109	7	1.805	380	133	99	187	64	1	317
DOM	15/03/2020	19.616	93	6	892	76	25	29	68	16	0	243

PERÍODO ANALISADO		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
DOM	01/11/2020	17.421	59	6	512	82	21	24	52	7	5	293
SEG	02/11/2020	23.507	77	12	963	202	52	34	136	30	2	395
TER	03/11/2020	19.979	77	9	2.965	720	287	258	497	189	9	880
QUA	04/11/2020	18.572	78	12	3.131	906	297	226	659	177	18	992
QUI	05/11/2020	18.995	70	12	3.207	822	345	253	617	193	14	1.008
SEX	06/11/2020	22.584	106	21	3.016	825	296	240	533	139	25	966
SÁB	07/11/2020	22.953	89	25	1.653	416	187	111	305	71	10	572
DOM	08/11/2020	20.508	134	11	586	117	34	25	70	22	0	347
SEG	09/11/2020	19.862	73	13	2.817	829	257	204	543	161	26	996
TER	10/11/2020	18.354	46	12	3.076	790	313	262	690	216	25	1.036
QUA	11/11/2020	18.556	78	9	3.193	850	272	259	617	170	21	954
QUI	12/11/2020	18.930	56	7	3.237	882	332	240	574	214	21	1.012
SEX	13/11/2020	22.528	73	11	3.255	903	285	199	560	203	23	889
SÁB	14/11/2020	22.238	92	13	1.655	408	129	62	255	80	11	581
DOM	15/11/2020	21.160	60	5	536	87	24	33	68	15	0	500
SEG	16/11/2020	20.299	73	12	2.736	864	232	169	459	167	19	792
TER	17/11/2020	18.991	85	14	3.001	889	279	259	515	185	29	1.048
QUA	18/11/2020	18.939	51	10	2.943	864	280	228	547	188	9	978
QUI	19/11/2020	22.058	80	12	3.329	805	297	259	529	157	24	1.062
SEX	20/11/2020	20.608	96	7	1.700	493	166	135	287	91	14	505
SÁB	21/11/2020	20.450	106	6	1.491	311	126	74	166	58	6	508
DOM	22/11/2020	22.127	139	7	642	128	30	39	137	23	0	385
SEG	23/11/2020	20.675	87	7	2.906	810	285	209	499	171	12	963
TER	24/11/2020	18.858	53	12	3.096	905	286	232	481	139	20	994
QUA	25/11/2020	18.779	64	19	3.101	835	269	261	549	132	13	1.042
QUI	26/11/2020	20.033	73	17	3.413	893	345	247	576	111	9	1.110
SEX	27/11/2020	23.670	81	21	3.289	829	293	216	550	120	4	952
SÁB	28/11/2020	23.658	118	25	1.769	482	159	112	250	75	5	545
DOM	29/11/2020	22.543	82	12	578	104	35	36	46	12	0	382
SEG	30/11/2020	20.348	45	5	2.966	821	251	226	481	133	19	1.007

Tabela 5.3 (1) – Demanda de veículos pagantes por categoria

¹ Categoria – Conforme Estrutura Tarifária da Concessionária Rota 116.

PERCENTUAL DE VARIAÇÃO DE VEÍCULOS PAGANTES POR CATEGORIA ²												
PERÍODO ANALISADO		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
DOM	01/11/2020	-11,2%	-36,6%	0,0%	-42,6%	7,9%	-16,0%	-17,2%	-23,5%	-56,3%	0,0%	20,6%
SEG	02/11/2020	23,9%	-16,3%	-29,4%	-65,5%	-75,5%	-78,0%	-88,8%	-65,3%	-64,3%	0,0%	44,7%
TER	03/11/2020	9,3%	13,2%	-18,2%	-5,2%	-6,5%	2,9%	-19,1%	15,3%	71,8%	350,0%	188,5%
QUA	04/11/2020	5,1%	6,8%	-33,3%	-3,6%	16,9%	23,2%	-21,0%	59,6%	60,9%	500,0%	209,0%
QUI	05/11/2020	2,4%	6,1%	9,1%	-2,4%	2,2%	43,8%	5,4%	34,7%	75,5%	600,0%	207,3%
SEX	06/11/2020	3,3%	9,3%	31,3%	-9,1%	2,5%	5,0%	-6,3%	10,1%	15,8%	525,0%	197,2%
SÁB	07/11/2020	6,7%	-18,3%	257,1%	-8,4%	9,5%	40,6%	12,1%	63,1%	10,9%	900,0%	80,4%
DOM	08/11/2020	4,5%	44,1%	83,3%	-34,3%	53,9%	36,0%	-13,8%	2,9%	37,5%	0,0%	42,8%
SEG	09/11/2020	4,7%	-20,7%	-23,5%	1,0%	0,6%	8,9%	-32,9%	38,5%	91,7%	1200,0%	264,8%
TER	10/11/2020	0,4%	-32,4%	9,1%	-1,6%	2,6%	12,2%	-17,9%	60,1%	96,4%	1150,0%	239,7%
QUA	11/11/2020	5,0%	6,8%	-50,0%	-1,7%	9,7%	12,9%	-9,4%	49,4%	54,5%	600,0%	197,2%
QUI	12/11/2020	2,0%	-15,2%	-36,4%	-1,5%	9,7%	38,3%	0,0%	25,3%	94,5%	950,0%	208,5%
SEX	13/11/2020	3,1%	-24,7%	-31,3%	-1,9%	12,2%	1,1%	-22,3%	15,7%	69,2%	475,0%	173,5%
SÁB	14/11/2020	3,4%	-15,6%	85,7%	-8,3%	7,4%	-3,0%	-37,4%	36,4%	25,0%	1000,0%	83,3%
DOM	15/11/2020	7,9%	-35,5%	-16,7%	-39,9%	14,5%	-4,0%	13,8%	0,0%	-6,3%	0,0%	105,8%
SEG	16/11/2020	7,0%	-20,7%	-29,4%	-1,9%	4,9%	-1,7%	-44,4%	17,1%	98,8%	850,0%	190,1%
TER	17/11/2020	3,9%	25,0%	27,3%	-4,0%	15,5%	0,0%	-18,8%	19,5%	68,2%	1350,0%	243,6%
QUA	18/11/2020	7,2%	-30,1%	-44,4%	-9,4%	11,5%	16,2%	-20,3%	32,4%	70,9%	200,0%	204,7%
QUI	19/11/2020	18,9%	21,2%	9,1%	1,3%	0,1%	23,8%	7,9%	15,5%	42,7%	1100,0%	223,8%
SEX	20/11/2020	-5,7%	-1,0%	-56,3%	-48,8%	-38,8%	-41,1%	-47,3%	-40,7%	-24,2%	250,0%	55,4%
SÁB	21/11/2020	-4,9%	-2,8%	-14,3%	-17,4%	-18,2%	-5,3%	-25,3%	-11,2%	-9,4%	500,0%	60,3%
DOM	22/11/2020	12,8%	49,5%	16,7%	-28,0%	68,4%	20,0%	34,5%	101,5%	43,8%	0,0%	58,4%
SEG	23/11/2020	8,9%	-5,4%	-58,8%	4,2%	-1,7%	20,8%	-31,3%	27,3%	103,6%	500,0%	252,7%
TER	24/11/2020	3,2%	-22,1%	9,1%	-1,0%	17,5%	2,5%	-27,3%	11,6%	26,4%	900,0%	225,9%
QUA	25/11/2020	6,3%	-12,3%	5,6%	-4,6%	7,7%	11,6%	-8,7%	32,9%	20,0%	333,3%	224,6%
QUI	26/11/2020	8,0%	10,6%	54,5%	3,8%	11,1%	43,8%	2,9%	25,8%	0,9%	350,0%	238,4%
SEX	27/11/2020	8,3%	-16,5%	31,3%	-0,9%	3,0%	3,9%	-15,6%	13,6%	0,0%	0,0%	192,9%
SÁB	28/11/2020	10,0%	8,3%	257,1%	-2,0%	26,8%	19,5%	13,1%	33,7%	17,2%	400,0%	71,9%
DOM	29/11/2020	14,9%	-11,8%	100,0%	-35,2%	36,8%	40,0%	24,1%	-32,4%	-25,0%	0,0%	57,2%
SEG	30/11/2020	7,2%	-51,1%	-70,6%	6,3%	-0,4%	6,4%	-25,7%	22,7%	58,3%	850,0%	268,9%

Tabela 5.3 (2) – Percentual de redução de veículos pagantes por categoria em relação a semana típica adotada

² Categoria – Conforme Estrutura Tarifária da Concessionária Rota 116.

6 OCORRÊNCIAS

Apresentamos, em ordem cronológica, a seguir a planilha com os incidentes e acidentes ocorridos no Sistema Viário – Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo – Rodovias RJ-104 e RJ-116, na data do presente relatório, entre 01/11/2020 e 30/11/2020.

Destacando que, até o período do presente relatório:

- i. Os GOF's são responsáveis pela elaboração do Relatório Diário, que tem o registro das ocorrências informadas pela Concessionária, via e-mail e/ou por contato telefônico.
 - Até o dia 16/11/2020:
- ii. Os dados registrados nos Relatórios Diários, são revisados e encaminhado para esta CATRA pelo Gestor de Convênio.
- iii. A partir disso, a elaboração, organização e detalhamento da Planilha Consolidada, que reúne todas as ocorrências contidas nos Relatórios Diários, tem participação do assessor da CATRA: José Manoel, coordenado pelo Agente de Fiscalização Guilherme Meleiro.
 - Do dia 17/11/2020 em diante:
- ii. Os dados registrados nos Relatórios Diários, são revisados pelo Gestor de Convênio e lançados no SGI pelos GOF's.
- iii. A partir disso, a organização e detalhamento do Banco de Dados, que reúne os Registros de Ocorrências abertos no SGI, tem participação da estagiária da CATRA: Tainá Lopes, coordenada pelo Assessor José Manoel.

No período de 01/11/2020 a 30/11/2020, tiveram 23 (vinte e três) ocorrências. Sendo todas da mesma natureza: Acidente de Trânsito. Não houve ocorrências envolvendo óbito. A ocorrência que envolve atropelamento será agrupada as demais ocorrências do mesmo tipo (atropelamento de pedestre) para posterior abertura de B.O. conjunto como determinado pelo CODIR em reunião no dia 12/03/2020.

O tipo das ocorrências varia entre os seguintes tipos de caracterização: atropelamento de pedestre [1], capotamento [1], colisões - de modo geral - [10], queda de moto [2], e saída de pista [9].

DATA & HORA OCORRÊNCIA	KM & SENTIDO	DESCRIÇÃO DO GOF	VÍTIMA FATAL	DATA & HORA COMUNICAÇÃO	TIPO	R.O.	B.O.
07/11/2020 07:48	020+500	Em 07/11/2020, às 08h32min, após visualização de email, entramos em contato telefônico com a concessionária, Sr. Figueira, e fomos informados que às 07h48min ocorreu um atropelamento de ciclista por ônibus (só havia o condutor) no Km 20+500, pista sentido norte, bairro Papucaia, município Cachoeiras de Macacu. Tempo nublado, pista seca, ciclista vitimado moderadamente. Ambulância R-1 da concessionária chegou ao local às 07h52min e partiu às 08h10min conduzindo a vítima ao Hospital de Cachoeiras de Macacu. Veículo de inspeção T-1 da concessionária chegou ao local às 07h50min e partiu às 08h57min retornando à base. BPRV chegou ao local às 09h19min. Ocorrência finalizada às 09h34min após liberação do BPRV. Não houve interdição de pista. Recursos acionados: ambulância R-1 e veículo de inspeção T-1. OBS: informações finais obtidas em contatos com a concessionária, Sr. Figueira, às 09h55min.	Não	07/11/2020 08:32	Colisão	4393	Não
08/11/2020 00:50	020+000	Em 08/11/2020, às 05h59min, após visualização de email, entramos em contato telefônico com a concessionária, Sr. Polo, e fomos informados que à 00h50min ocorreu um atropelamento de pedestre por veículo de passeio no Km 020+0, pista sentido norte, bairro Papucaia, município Cachoeiras de Macacu. Tempo nublado, pista seca, 01 ocupante bem como atropelado, ambos ilesos. Ambulância R-1 da concessionária chegou ao local à 00h54min e partiu à 01h13min retornando à base. Veículo gaiola A-S chegou ao local à 00h54min e partiu à 01h13min retornando à base. Ocorrência finalizada à 01h13min com o retorno dos recursos da concessionária à base. Não houve interdição de pista. Recursos da concessionária acionados: ambulância R-1, e veículo gaiola A-S.	Não	08/11/2020 05:59	Atropelamento de Pessoa(s)	4394	Não
14/11/2020 14:30	124+500	RODOVIAS: Em 14/11/2020 às 14:52 min este CMC GOF Fróes, recebeu e-mail sobre comunicação de acidente (OC- 297). O mesmo foi confirmado e fechado posteriormente via contato telefônico deste CMC com o centro de controle da concessionária (Sr Bruno) às 18:27 min. Segue abaixo detalhes do evento: <ul style="list-style-type: none"> • EVENTO - capotamento de veículo de passeio. • HORA DO EVENTO - 14:30 min. • KM/SENTIDO - km 124+500/norte. 	Não	14/11/2020 14:52	Capotamento	4397	Não

		<ul style="list-style-type: none"> • VÍTIMAS - 02 vítimas graves, removidas pela ambulância da CBMERJ. • INTERRUPÇÃO de PISTAS - não teve. • TEMPO - nublado com pista seca, não foi encontrado manchas de óleo na rodovia, que pudesse causar o acidente. • CIDADE - Cordeiro • BAIRRO - não tem • BPRV - presente às 15:32 min. • AMBULÂNCIA - acionada às 14:31 min, a R03 chegou ao local às 14:45 min e saiu às 17:18 min para a base, uma vez que ao chegar ao local do acidente a ambulância da CBMERJ já havia recolhido os feridos. • Veículo de inspeção: T04 chegou às 15:02 min e saiu às 16:46 min, retornando a base. • Reboque: L03 chegou às 16:20 min e saiu às 17:25 min para a base, uma vez que o proprietário acionou reboque particular. 					
19/11/2020 08:44	054+500	<p>GOF SÉRGIO BOURNI</p> <p>Em 19/11/2020, às 08h45min, entramos em contato com a concessionária, Sr. Figueira, e fomos informados que acabara de ocorrer um acidente, porém ainda não havia informações sobre o mesmo. Às 09h02min, entramos em contato telefônico com a concessionária, Sr. Figueira, e fomos informados que às 08h44min ocorreu uma saída de pista de veículo de passeio no Km 54+500, pista sentido sul, bairro Boca do Mato, município Cachoeiras de Macacu. Tempo chuvoso, pista molhada, 02 ocupantes ilesos. Veículo de inspeção T-2 da concessionária chegou ao local às 08h44min e partiu às 09h23min retornando à base. Ambulância R-2 da concessionária chegou ao local às 09h05min e partiu às 09h23min retornando à base. Reboque L-2 da concessionária chegou ao local às 09h07min e partiu às 09h23min retornando à base, após guinchar veículo até às margens da rodovia. Veículo seguiu viagem por meios próprios. Ocorrência finalizada às 09h23min quando todos os recursos da concessionária retornaram à base. Não houve interdição de pista. Recursos da concessionária acionados: ambulância R-2, veículo de inspeção T-2 e reboque L-2. OBS: informações finais obtidas em contato com a concessionária, Sr. Figueira, às 10h13min.</p>	Não	19/11/2020 08:45	Saída de pista	4212	Não

<p>19/11/2020 09:37</p>	<p>027+600</p>	<p>GOF SÉRGIO BOURNI</p> <p>Em 19/11/2020, às 10h13min, após visualização de e-mail, entramos em contato telefônico com a concessionária, Sr. Figueira, e fomos informados que às 09h37min ocorreu uma colisão entre 2 veículos de passeio no Km 27+600, pista sentido sul, bairro Japuíba, município Cachoeiras de Macacu. Tempo nublado, pista molhada, 02 ocupantes ileso. Quando os recursos da concessionária chegaram ao local uma ambulância do SAMU, cujo posto se encontra em frente ao local, já estava atendendo os envolvidos. Ambulância R-1 da concessionária chegou ao local às 09h46min e partiu às 10h15min retornando à base. Veículo de inspeção T-1 da concessionária chegou ao local às 09h37min e partiu às 10h31min retornando à base, finalizando a ocorrência. Ambos os proprietários dos veículos acionaram suas seguradoras particulares. Não houve interdição de pista. Recursos da concessionária acionados: ambulância R-1 e veículo de inspeção T-1. OBS: informações finais e retificações obtidas em contato com a concessionária, Sr. Figueira, às 11h39min.</p>	<p>Não</p>	<p>19/11/2020 10:13</p>	<p>Colisão</p>	<p>4213</p>	<p>Não</p>
<p>19/11/2020 20:19</p>	<p>119+800</p>	<p>GOF SÉRGIO BOURNI</p> <p>Em 19/11/2020 às 22h42min, após visualização de e-mail, entramos em contato telefônico com a concessionária, Sr. Polo, e fomos informados que às 20h19min ocorreu uma saída de pista de veículo de passeio no Km 119+800, pista sentido norte, município Cordeiro. Tempo chuvoso, pista molhada, 01 ocupante ileso. Ambulância R-3 da concessionária chegou ao local às 20h35min e partiu às 21h38min retornando à base. Veículo de inspeção T-4 da concessionária chegou ao local às 20h31min e partiu às 21h38min retornando à inspeção da rodovia. Em contato feito com a concessionária no dia 20/11, às 09h10min, Sr. Bruno, fomos informados que o veículo caiu em um pasto situado às margens da rodovia, em propriedade particular e que a previsão do início do guinchamento era para às 10h. Em contato feito com a concessionária no dia 20/11, às 11h22min, Sr. Bruno, fomos informados que foi necessário acionar uma retroescavadeira e o reboque PN da concessionária que chegou ao local às 10h23min.</p> <p>Em contato feito com a concessionária no dia 20/11, às 14h08min, Sr. Bruno, fomos informados que o reboque PN partiu do local às 13h11min guinchando o veículo até o posto do BPRV no Km 108+800. Ocorrência finalizada às</p>	<p>Não</p>	<p>19/11/2020 22:42</p>	<p>Saída de pista</p>	<p>4214</p>	<p>Não</p>

		13h42min com o término do guinchamento. Não houve interdição de pista. Recursos da concessionária acionados: ambulância R-3, veículo de inspeção T-4 e Reboque PN.					
21/11/2020 14:33	009+000	Em 21/11/2020, às 14h33min, ocorreu uma colisão traseira entre 2 veículos de passeio no Km 9, sentido Norte, município de Itaboraí, sem vítimas, sem interdição de pistas, condições climáticas tempo nublado. * R1 chegou ao local às 14h43min, saindo às 15h06min, retornando a base; * L1 chegou ao local às 14h44min, saindo às 15h06min, retornando a base.	Não	Não há informação da data e do horário de comunicação	Colisão traseira	4217	Não
22/11/2020 19:21	057+600	Em 22/11/2020, às 19h52min, ocorreu uma saída de pista de um veículo de passeio, sem interdição de faixa, no Km 57+600, sentido sul, município de Cachoeira de Macacú, com 3 vítimas, condições climáticas garoando. * R2 chegou ao local às 20h04min, saindo às 20h24min, levando as vítimas para o Hospital de Cachoeira de Macacú; * T3 chegou ao local às 20h05min, saindo às 20h59min; * L2 chegou ao local 20h38min, saindo às 22h34min, levando o veículo para o Posto Sta Mônica no Km 43;	Não	Não há informação da data e do horário de comunicação	Saída de pista	4220	Não
22/11/2020 02:17	098+700	Em 22/11/2020, às 2h17min, ocorreu uma saída de pista de um veículo de passeio no Km 98+700, sentido norte, município Cordeiro, com 2 vítimas, sem interdição de pista, condições climáticas tempo chuvas; * R3 chegou ao local às 2h32min, saindo às 2h38min, levando as vítimas para o Hospital de Bom Jardim; * T4 chegou ao local às 2h17min, saindo às 5h27min; * L3 chegou ao local às 4h48min, saindo às 5h26min, levando o veículo para o posto do BPRV no Km 108+600; * BPRV chegou ao local às 4h31min, sem registro de saída.	Não	Não há informação da data e do horário de comunicação	Saída de pista	4221	Não
23/11/2020 14:16	125+000	Em 23/11/2020, às 14h16min, ocorreu uma colisão entre dois veículos de passeio no Km 125, sentido sul, município Cordeiro, sem vítimas e sem interdição de pista. * R3 chegou ao local às 14h40min, saindo às 15h18min, retornando a base; * T4 chegou ao local às 14h16min, saindo às 15h37min; * L3 chegou ao local às 15h16min, saindo às 16h03min, levando o veículo para o posto Excel em Cordeiro;	Não	Não há informação da data e do horário de comunicação	Colisão	4222	Não

23/11/2020 17:25	118+900	Em 23/11/2020, às 17h25min, ocorreu uma saída de pista de um veículo de passeio no Km 118+900, sentido sul, município Monerat, 1 vítima, sem interdição de pista, condições climáticas, tempo nublado com pistas molhadas. * R3 chegou ao local às 17h34min, saindo às 17h34min levando a vítima para o Hospital de Bom Jardim; * L3 chegou ao local às 17h35min, saindo às 18h24min, retornando às 20h18min e saindo às 21h53min, levando o veículo para o Km 117.	Não	Não há informação da data e do horário de comunicação	Saída de pista	4223	Não
25/11/2020 18:42	070+000	OC. 565 – Em 25/11/2020 às 19:56 h, o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116, onde o Sr. Polo nos reportou uma colisão frontal entre dois veículos de passeio ocorrida às 18:42 h no Km 070, sentido Norte em Mury, município de Nova Friburgo com 2 feridos em estado leve socorrido pela ambulância R-2 que foi acionada às 18:42 h, chegou no local às 18:47 h e removeu os feridos para o hospital Raul Sertã às 19:16 h. Foi acionado também o reboque L- 02 às 18:50, que chegou ao local às 19:23 h e saiu para o posto do BPRV no Km 65 às 20:10 h. O trânsito ficou lento no local e a faixa 1 foi interditada das 18:42 às 19:15. O BPRV foi acionado e chegou no local às 19:44 h. O clima era chuvoso com pistas molhadas.	Não	25/11/2020 19:56	Colisão frontal	4245	Não
20/11/2020 06:41	090+370	Oc. 430 - Em 20/11/2020 às 07:46 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116 e o Sr. Bruno nos reportou uma colisão traseira entre um veículo de passeio e um caminhão na praça de pedágio às 06:41 h na rodovia RJ 116, Km 90+370, sentido Sul no município de Furnas, sem feridos. Foram acionadas a ambulância R-3 às 06:41 h que chegou ao local às 06:57 h e retornou a base às 07:23 h. Não houve acionamento de reboque, pois os veículo prosseguiram viagem por meios próprios. Segundo informado pela concessionária, as pistas estavam secas e não houve interdição de faixas nem apoio do BPRV.	Não	20/11/2020 07:46	Colisão traseira	4228	Não
20/11/2020 13:17	049+500	Oc. 441 - Em 20/11/2020 às 14:34 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116 e o Sr. Bruno nos reportou uma saída de pista ocorrida às 13:17 h na rodovia RJ 116, Km 49+500, sentido Norte no município de Cachoeiras de Macacu, sem feridos. Foram acionadas a ambulância R-2 às 13:17 h que chegou ao local às 13:40 h e retornou a base às 14:40 h. O reboque L-2 foi acionado às 13:17, chegou ao local às 13:21 h e saiu para o posto Santa Mônica no Km 43 às 15:13 h. Segundo informado pela concessionária, as pistas estavam molhadas e não houve interdição de faixas nem apoio do BPRV.	Não	20/11/2020 14:34	Saída de pista	4230	Não

20/11/2020 13:25	014+000	Oc. 442 - Em 20/11/2020 às 14:51 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116 e o Sr. Bruno nos reportou uma saída de pista ocorrida às 13:25 h na rodovia RJ 116, Km 14+0, sentido Sul no município de Cachoeiras de Macacu, sem feridos. Foram acionadas a ambulância R-1 às 13:25 h que chegou ao local às 13:32 h e retornou a base às 14:32 h. O reboque L-1 foi acionado às 13:25, chegou ao local às 13:32 h e saiu para o posto Talismã no Km 21 às 14:53 h. Segundo informado pela concessionária, as pistas estavam molhadas e não houve interdição de faixas nem apoio do BPRV.	Não	20/11/2020 14:51	Saída de pista	4231	Não
20/11/2020 14:38	111+000	Oc. 443 - Em 20/11/2020 às 15:50 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116 e o Sr. Bruno nos reportou uma colisão lateral entre um veículo de passeio e uma motocicleta ocorrida às 14:38 h na rodovia RJ 116, Km 111+0, sentido Norte no município de Duas Barras, com 1 ferido em estado médio, removido para o hospital de Bom Jardim pela ambulância R-3 acionada às 14:38 h que chegou ao local às 14:39 h e saiu para o hospital às 14:40 h. O reboque L-3 foi acionado às 14:38 h, chegou ao local às 14:46 h e saiu com a motocicleta para o Km 108 às 16:53 h. O BPRV foi acionado e chegou ao local às 16:10 h e saiu às 16:20 h. Segundo informado pela concessionária, as pistas estavam secas e não houve interdição de faixas.	Não	20/11/2020 15:50	Colisão lateral	4232	Não
20/11/2020 18:58	068+000	Oc. 449 - Em 20/11/2020 às 20:19 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116 e o Sr. Rayan nos reportou uma saída de pista de um veículo de passeio às 18:58 h na rodovia RJ 116, Km 68+0, sentido Sul em Boca do Mato, no município de Cachoeiras de Macacu, com um passageiro que recusou atendimento pela ambulância R-2 que foi acionada às 18:59 h, chegou ao local às 19:14 h e retornou a base às 19:27 h. O reboque L-2 chegou ao local às 19:40 h e saiu para o posto Santa Mônica no Km 43 às 20:01 h. Segundo informado pela concessionária, as pistas estavam molhadas e não houve interdição de faixas, nem apoio do BPRV.	Não	20/11/2020 20:19	Saída de pista	4233	Não
26/11/2020 04:44	060+900	Em 26/11/2020 às 04:58 min este CMC GOF Fróes, recebeu e-mail sobre acidente na Rota 116 (OC- 572). O mesmo foi fechado posteriormente via contato telefônico deste CMC com o centro de controle da concessionária (Sr Polo) às 06:15 min. Segue abaixo detalhes do evento: • EVENTO - saída de pista de veículo de passeio. • HORA DO EVENTO - 04:44 min. • KM/SENTIDO - km 60+900/sul. • VÍTIMAS - não teve. • INTERRUPÇÃO de PISTAS - não teve. • TEMPO - nublado com pista molhada, não foi encontrado manchas de óleo na rodovia, que pudesse causar o acidente. • CIDADE - município de Cachoeiras de Macacu. • BAIRRO - sem especificidade	Não	26/11/2020 04:58	Saída de pista	4246	Não

		"na serra" • BPRV - não teve. • AMBULÂNCIA - acionada às 04:44 min, a R02 chegou ao local às 04:55 min e saiu às 05:31 min, retornando a base. • Veículo de inspeção: não teve. • Reboque: L02 chegou às 04:59 min e saiu às 05:31 min, guinchando os veículos para o posto Mury no km72.					
26/11/2020 19:54	027+600	Em 26/11/2020 às 20:28 min este CMC GOF Fróes, recebeu e-mail sobre comunicação de acidente na Rota 116 (OC- 592). O mesmo foi fechado posteriormente via contato telefônico deste CMC com o centro de controle da concessionária (Sr Rayan) às 22:23 min. Segue abaixo detalhes do evento: • EVENTO - colisão frontal entre duas motos. • HORA DO EVENTO - 19:54 min. • KM/SENTIDO - km 27+600/norte. • VÍTIMAS - 03 vítimas graves. • INTERRUPÇÃO de PISTAS - não teve. (acostamento) • TEMPO - bom com pista seca, não foi encontrado manchas de óleo na rodovia, que pudesse causar o acidente. • CIDADE - município de Cachoeiras de Macacu. • BAIRRO - Japuíba. • BPRV - se fez presente às 20:07 min. • AMBULÂNCIA - acionada às 19:54 min, a ambulância R01 chegou ao local às 20:03 min e saiu às 20:14 min, removendo duas vítimas para o hospital de Cachoeiras de Macacu. Às 20:11 min uma ambulância do SAMU, também compareceu ao local do acidente e removeu a outra vítima, também para o mesmo hospital. • Veículo de inspeção: T01, chegou ao local às 20:04 min e saiu às 21:03 min, retornando a base. • Reboque: não houve; porém o veículo de apoio AS (alfa sul), esteve no local às 20:17 min e saiu às 21:03 min, também para a base, uma vez que o BPRV autorizou os parentes das duas motos envolvidas no acidente, a levarem as mesmas por conta própria, encerrando assim este evento. "	Não	26/11/2020 20:28	Colisão frontal	4251	Não
28/11/2020 23:42	110+000	OC. 636 – Em 28/11/2020 às 00:57 h o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116, onde o Sr. Polo nos reportou uma queda de moto ocorrida às 23:42 h, no Km 110, sentido norte, na rodovia RJ 116 em Cachoeiras de Macacu com um ferido em estado moderado, removido pela ambulância do Hospital de Cachoeiras de Macacu às 01:05 h. O BPRV foi acionado e chegou ao local às 00:56 h. A ambulância R-2 que foi acionada às 00:56 h, chegou ao local às 01:07 h, retornou a base. O reboque L-02 chegou ao local às 02:50 e saiu para o posto 02 do BPRV às 03:28 h. Não houve interdição de faixa. O clima era bom com pistas secas.	Não	28/11/2020 00:57	Queda de moto	4252	Não

29/11/2020 09:54	067+500	OC. 671 - Em 29/11/2020 às 11:13 h, o COC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116, onde o Sr. Figueira nos reportou uma queda de moto ocorrida às 09:54 h no Km 067+500, sentido sul em Debossan, município de Cachoeiras de Macacu com 1 feridos em estado moderado, removido para o hospital Raul Sertã pela ambulância R-2 que foi acionada às 09:54 h, chegou às 09:56 h e saiu para o hospital às 10:19 h. O reboque L-2 chegou no local às 11:05 h e removeu a moto para o posto Mury no Km 78 às 12:08 h. O BPRV chegou ao local às 11:53 h. Segundo o operador, o tempo era parcialmente nublado com pistas secas.	Não	29/11/2020 11:13	Queda de moto	4261	Não
29/11/2020 20:56	091+000	OC. 678 - Em 29/11/2020 às 22:18 h, o COC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116, onde o Sr. Polo nos reportou uma colisão traseira entre 2 veículos de passeio ocorrida às 20:56 h no Km 091, sentido sul em Furnas, município de Nova Friburgo sem feridos. Foram acionados a ambulância R-3 às 20:56 que chegou no local às 21:13 h e retornou a base às 22:25 h. O reboque L-3 foi acionado às 20:56 h e chegou no local às 21:13 h e removeu um dos veículos para o posto Tuler no Km 86 às 22:48 h. Não houve apoio do BPRV, nem interdição de faixas. Segundo o operador, o tempo era parcialmente nublado com pistas secas.	Não	29/11/2020 22:18	Colisão traseira	4262	Não
30/11/2020 18:53	022+000	OC. 709 - Em 30/11/2020 às 20:00 h, o CMC recebeu um e-mail da concessionária Rota 116, quando o Sr. Rayan nos reportou uma colisão traseira entre dois veículos de passeio ocorrida às 18:53 h no Km 022, sentido sul em Cachoeiras de Macacu com dois feridos. A ambulância R-1 foi acionada às 18:53 h, chegou ao local às 19:50 h, porém os feridos já haviam sido removidos para o hospital de Cachoeiras de Macacu pela ambulância do próprio hospital. O reboque L-1 foi acionado, chegou ao local às 19:50 h e saiu pro pátio do BPRV às 20:04 h no Km 33+500 com um dos veículos, o segundo veículo prosseguiu viagem por meios próprios. O tempo era bom com pistas secas e não houve interdição de faixas.	Não	30/11/2020 20:00	Colisão traseira	4269	Não

Quadro 6 – Registro de Ocorrências abertos no período entre 01/11/2020 e 30/11/2020

7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

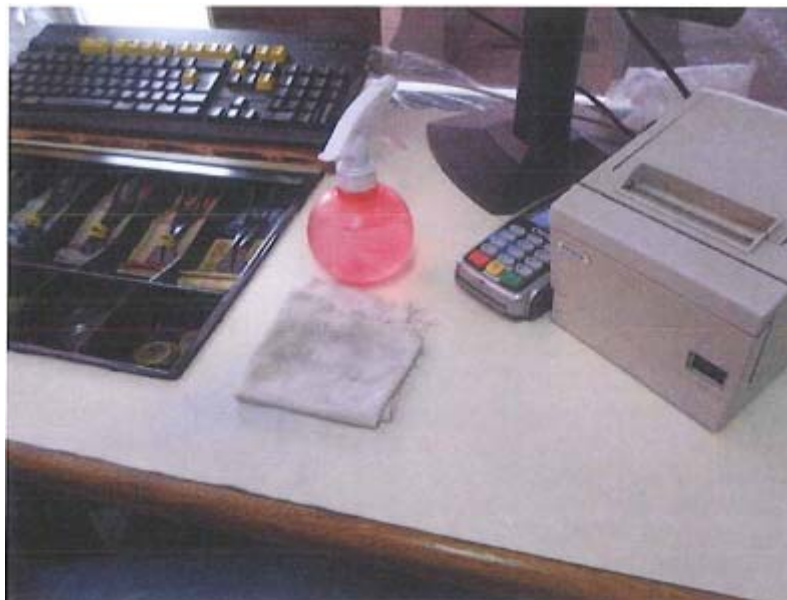


Figura 7 – Borrifador para higienização do CCO

8 CONCLUSÃO

- Nota-se que, apesar da taxa de crescimento da demanda em relação ao mesmo período do ano anterior ter sido menor do que a taxa de crescimento obtida no mês de outubro, a demanda do Tráfego de Veículos se mantém estável, visto que novembro é o terceiro mês consecutivo de alta em relação ao mesmo período do ano de 2019. Contabilizando a média dos dias semanais do período, e os comparando com o mesmo dia da semana típica adotada, sexta foi o único dia que a demanda esteve abaixo.
- A retomada na demanda, principalmente quanto aos veículos de carga, é motivada pela permanência do funcionamento do comércio e indústria na região, além da autorização municipal para mais uma etapa da retomada gradual das atividades no Município de Nova Friburgo, com liberação do funcionamento de casas de festa, produção de eventos e clubes sociais.

O período analisado neste relatório, abrange 4 (quatro) finais de semana, considerando sábado + domingo, mais 1 (um) domingo, além de 2 (dois) feriados nacionais, que tiveram pontos facultativos em dias úteis, cujo resultado do fluxo de veículos nas 04 Praças de pedágio apresentaram o seguinte resultado:

Finais de semana – variação entre -14% e 12%.

Feriados nacionais [2] – queda de -21% e -15%.

Dias úteis do período – variação positiva entre 2% e 14%.

- Praças de Pedágio, CCO e Sistema de Comunicações – operando normalmente;
- Serviços de Socorro Mecânico e Socorro Médico – operando normalmente;
- Serviços de Conservação – operando normalmente;
- Obras de Manutenção/Melhoria – realizando os serviços dentro da programação normal;
- Fiscalização – agente de fiscalização em *Home Office*;
- Ocorrências – sendo comunicadas, registradas e analisadas normalmente.

Houve, entre 01/11/2020 e 30/11/2020, 1 (um) atropelamento que será agrupado com as demais ocorrências de mesmo tipo (atropelamento de pedestre) para posterior abertura de B.O. conjunto.

Em 27 de janeiro de 2021.

José Manoel Matias Amaral Junior
Assessor da Câmara de Transportes e Rodovias
AGETRANSP – ID 5113997-9

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel
Gestor dos Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro
Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias